

TANK
INHOUD
PRODUCT 1
2.400 L
GASOLIE EN590 EXTRA



HDPS

Diesel polishing system



DANS LE MONDE DE L'ENERGIE DE SECOURS, LA CONTINUITÉ EST ESSENTIELLE

Des précautions très strictes sont prises pour s'assurer que les générateurs d'urgence sont correctement entretenus et prêts à démarrer à tout moment.

Un élément très souvent négligé à cet égard, c'est le carburant.

L'huile, les filtres, les batteries et autres composants sont changés régulièrement, mais le carburant peut parfois rester dans les réservoirs de stockage jusqu'à 40 ans.



En analysant régulièrement votre carburant, vous pouvez **identifier** le problème ; en le polissant, vous pouvez le **prévenir**.

LES DIFFÉRENTS TYPES DE POLLUTION

L'EAU

En raison des variations de température, de l'air extérieur au réservoir est aspiré, ce qui génère de la vapeur d'eau qui peut se condenser dans le réservoir.

LES PARTICULES DE POUSSIÈRE

L'air aspiré peut également contenir de la poussière qui se dépose dans le réservoir de carburant. Principalement en milieu industriel.

ALGUES

Avec l'apparition des biocarburants et la diminution de la teneur en soufre du carburant, les algues ont toute liberté pour se développer dans le réservoir.



HDPS - Hunter & Van Twist



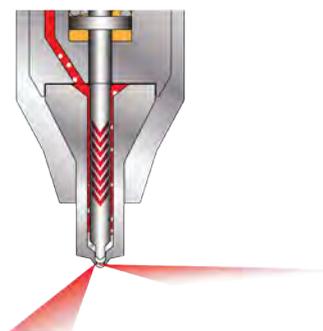
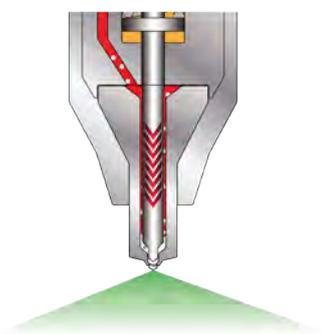
Nouveau **filtre HDPS** avant et après le polissage de l'échantillon de carburant représenté à gauche.

La pollution de cet échantillon de carburant est **12 fois** supérieure à la valeur autorisée. Cependant, il semble propre



L'IMPACT CARBURANT POLLUÉ

Les particules solides se fixent sur les injecteurs et la pompe à carburant, empêchant l'injection de s'effectuer de manière optimale.



Il en résulte une perte de puissance, une consommation plus élevée et de la fumée.

Ce filtre de moteur est complètement obstrué par des algues et des particules, de sorte que le générateur de secours ne reçoit plus de carburant.



La pollution du carburant entraîne celle des filtres à carburant, ce qui provoque l'arrêt du générateur de secours.

Par conséquent, la **continuité** de votre installation **n'est pas garantie.**



QUELLE EST LA SOLUTION ?

Un bon contrôle et une bonne surveillance de l'eau et des sédiments sont donc essentiels pour prévenir les problèmes microbiologiques.

Ceci peut être réalisé en éliminant immédiatement l'eau ou les sédiments présents.

Placez une installation de polissage sur le réservoir de carburant, qui va maintenir votre carburant diesel en condition optimale au moyen d'un système de filtration à recirculation.

POLISSAGE DU CARBURANT

Le polissage du carburant est le processus par lequel le carburant est purifié des particules et de l'eau (eau libre et liée) afin de maintenir le carburant en condition optimale conformément à la norme NBN EN590.

PROCESSUS

Le point de départ est un carburant propre qui est filtré à intervalles réguliers par un élément filtrant spécial et très fin (< 2 microns).

Grâce à cette filtration, toutes les particules nuisibles ainsi que l'eau éventuelle sont éliminées avant qu'elles ne causent des problèmes.

< 2 MICRONS

Lorsque l'on filtre à < 2 microns, les bactéries qui peuvent conduire à la formation d'algues sont également filtrées hors du carburant.

AQUABLOC

La technologie Aquabloc garantit l'élimination à la fois des plus petites gouttelettes d'eau et de l'eau qui s'est liée au carburant.

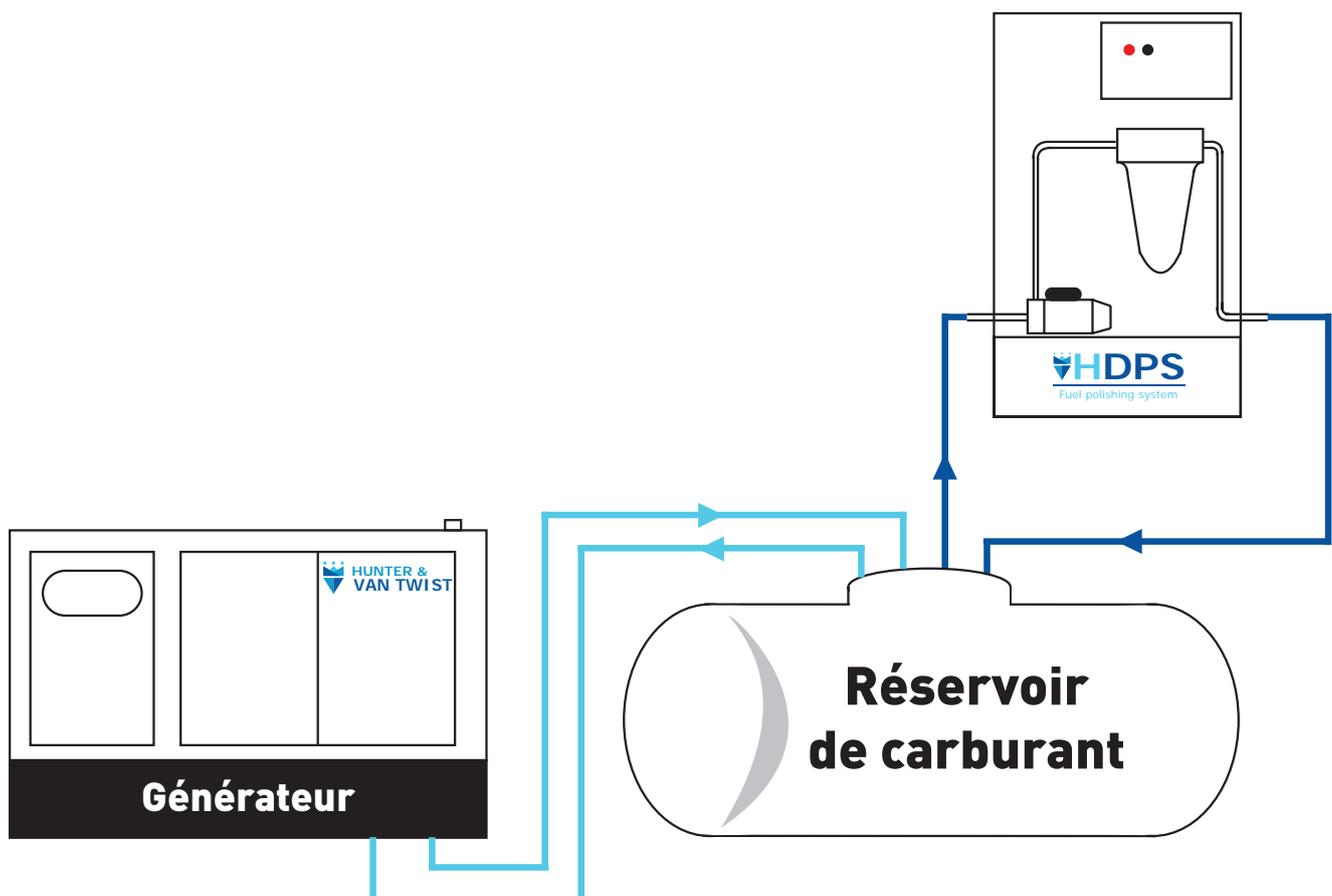
FONCTIONNEMENT

Le système de polissage du carburant HDPS est placé parallèlement au réservoir de carburant et effectuera la filtration de manière entièrement automatique selon un calendrier établi.

Le débit de filtration nécessaire est déterminé à l'avance en fonction du contenu du réservoir de carburant. Les particules sont éliminées du carburant par le puissant filtre de 1 micron.

L'eau séparée est recueillie au fond du boîtier du filtre et peut être facilement évacuée.

La pollution de l'élément filtrant peut être lue à partir de la mesure de la pression différentielle.



LA GAMME

Le HDPS est actuellement disponible en deux variantes :

- 1 500 litres/heure
- 3 600 litres/heure

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Commande PLC entièrement automatique
- Sectionneur
- Arrêt d'urgence
- Voyants LED pour l'indication du fonctionnement et de l'alarme
- Plaque de montage en acier inoxydable avec bac de recolte et robinet de vidage
- Détection de fuite
- Raccords sertis
- Manomètre avant et après le filtre pour indiquer la pollution



OPTIONNEL

- **Armoire en acier inoxydable pour une installation à l'extérieur**
- **Mesure numérique de la pression différentielle avec alarme sur le PLC**
- **Filtres de 5 µ, 10 µ et 30 µ possibles pour une pollution plus importante**
- **Débits plus élevés sur demande**

Le HDPS est un produit de :



Fournit de l'énergie depuis 1928

Helststraat 49/51, Unité 11
2630 Aartselaar
www.hunter.be

T. +32 3 820 55 60